



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749168

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### SKODA Superb Limousine ab 03/02

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
  - 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Einparkhilfe,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*),
  - 1 Anhängermodul,
  - 2 Schaumstoffpads,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 2 Schrauben M5 x 12,
  - 1 Blechschraube 4,8 x 16,
  - 1 Zahnscheibe,
  - 5 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 3 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
3. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

### 2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen, Reserverad ausbauen.

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach innen klappen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (***unterhalb der linken Schlußleuchte***) entfernen.

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz und dem Steckgehäuse 3-fach (grau) durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

### **ACHTUNG:**

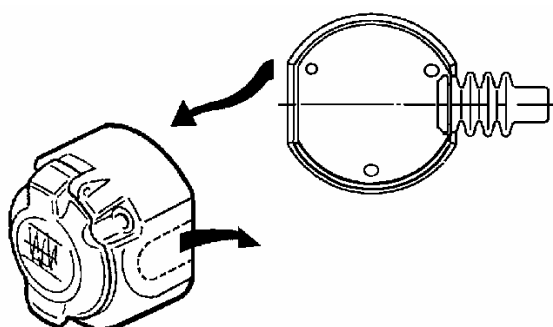
Auf dem Leitungssatz 13-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert!  
Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der vormontierte Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

#### **Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech:**

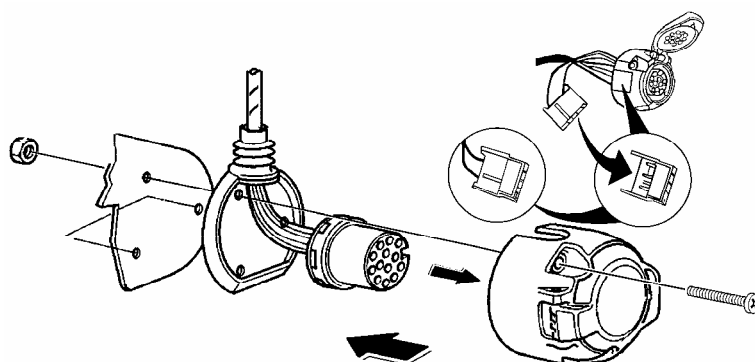
Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (**siehe Abb. 1**) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren (**siehe Abb. 2**).

Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 3**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 1**



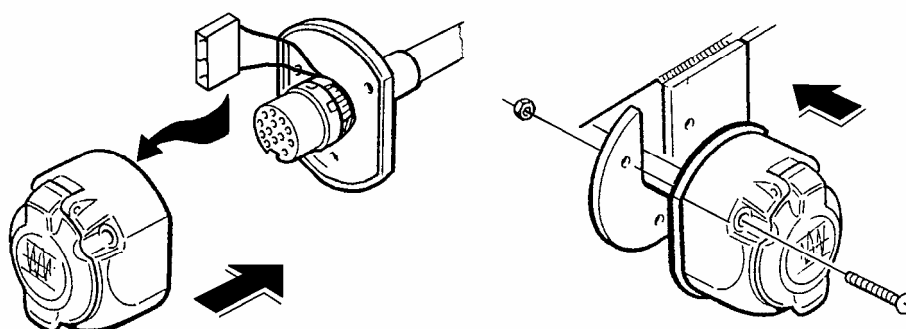
**Abbildung 2**



#### **Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 3):**

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 1**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 3**



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

## **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach) zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*) und das beiliegende Anhängermodul auf die Steckgehäuse 14- bzw. 10-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die Anhänger-Blinküberwachung und das Anhängermodul an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegenden Schrauben M5 x 12 und Muttern befestigen.

Den Kabelschuh der **Leitungen braun** unter Verwendung von beiliegender Blechschraube und Zahnscheibe an der linken Kofferraumseite befestigen.  
(**Masseverbindung herstellen**)

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!  
(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus**)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721334**

Die verbleibenden, mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzenden am Heckabschlußblech entlang auf die rechte Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

---

Das Leitungssatzteil mit der **Steckverbindung 3-fach und den Sicherungshaltern** zu der fahrzeugseitigen 12 Volt-Steckdose auf der rechten Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 3-fach von der Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12 Volt Steckdose stecken und verrasten. Die an dem Leitungssatzteil befindlichen Sicherungshalter mit beiliegenden Kabelbindern an geeigneter Stelle befestigen.

---

### **Fahrzeuge mit Einparkhilfe (EPH):**

Auf der rechten Fahrzeugseite (*im Bereich der Kofferraumsteckdose*) befindet sich ein einzelnes Flachsteckgehäuse 1-fach zur Abschaltung der Einparkhilfe im Anhängerbetrieb.

Das verbleibende Leitungsende mit dem Steckgehäuse 1-fach (**Leitung braun/weiß**) zu dem fahrzeugseitigen Gegenstück auf der rechten Kofferraumseite verlegen, zusammenstecken und verrasten.

### **HINWEIS:**

*Zur Aktivierung der Funktion **Einparkhilfe-Abschaltung bei Anhängerbetrieb** muß das Steuergerät der **EPH** mit einem speziellen **SKODA Service-Tester** (Typ 5051, 1551 oder 1552) neu codiert werden!*

### **Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (EPH):**

Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe wird die verbleibende Leitung nicht benötigt und endet im Bereich der rechten Schlußleuchte.

*(Steckgehäuse mit beiliegendem Kabelbinder am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen)*

## **3. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

---

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes mit beiliegenden Schaumstoffpads am Heckabschlußblech oder mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.