

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Opel Vectra	0039		945	Stufenheck	10/1998

Artikelnummer der AHK

OP0462

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunde

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, jeweils 2 Schrauben pro Radlauf und 2 Schrauben von unten am Chassis

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Nachschalldämpfer aushängen
- Stoßfänger mit Pralldämpfer

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Verkleidung links und rechts wegklappen
- Bodenabdeckung

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

OP0491

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

ca. 15 cm von der Fahrzeugmitte auf der rechten Fahrzeugseite, in gleicher Höhe wie die Kabeldurchführung für die Kennzeichenleuchte ist eine Markierung angebracht

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

9-polig schwarz am Heckblech

20. Anschlussfarben der Kabel

Entfällt da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabelstränge werden an den im Fahrzeug befindlichen Kabelsträngen verlegt und mittels Kabelschnellverbindern an diesen befestigt. Von den Lampeneinsätzen werden die Kabelstecker abgezogen und auf die entsprechenden Kupplungen des Kabelsatzes aufgesteckt. Die Kabelstecker werden nun auf die entsprechenden Lampeneinsätze gesteckt. Die Masse wird mit an die vorhandene Masseschraube an der hinteren Ladekante aufgeklemmt. Der Tacho muss zum Einbau der Kontrollleuchte ausgebaut werden.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Anbau der AHK



Anbau der AHK



Anbau der AHK,
Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes



Anschluss des E-Satzes,
Kontrollleuchtenkabel

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter o.auert@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003