

COMMUNIQUE DE PRESSE – Semaine 14

Ressorts de renforcement

Conseils sur le réglage de la suspension et sur le fonctionnement de traction d'une remorque

Un attelage remorque confère à la voiture une grande flexibilité car il permet de tracter une caravane, une remorque, un porte vélos ou encore un van à chevaux. Les attaches remorque doivent toujours respecter les normes et homologations du pays dans lequel il est utilisé. Tous les attelages proposés sur www.rameder.fr, premier fournisseur européen d'attelages remorques, sont homologués selon les normes européennes. En plus de commercialiser les attaches remorque, Rameder prodigue des conseils permettant d'avoir une conduite stable et sécurisée en situation de traction.

Le renforcement des amortisseurs et des ressorts peut s'avérer être un choix judicieux car ceux-ci permettent de mieux supporter les charges mises sur l'attelage et soulager ainsi le col de cygne (aussi appelé « boule d'attelage »). Ces améliorations peuvent être combinées à d'autres possibilités tels que l'ESP de remorque, l'embrayage antidérapant ou un correcteur d'assiette afin de rendre la conduite avec une remorque plus sûre et confortable. La force d'amortissement, lorsqu'elle est plus élevée, allège les vibrations et permet de réduire la surconsommation de carburant. Ces améliorations ne sont pas obligatoires mais conseillées.

Pour tous ceux qui souhaitent optimiser encore davantage leur voiture, Rameder recommande des ressorts renforcés, surtout pour les véhicules 2 roues motrices avec traction avant. En effet, une remorque lourde à l'arrière du véhicule peut à force d'utilisation intensive, affaiblir l'essieu avant, entraîner une perte d'adhérence des roues motrices ainsi qu'une altération du comportement de la direction. Pour remédier à cela, l'installation de ressorts renforcés est conseillé pour les petits véhicules souhaitant régulièrement tracter dans les limites prévues par le constructeur et par l'attelage.

Indépendamment des mesures techniques, Rameder a un autre conseil pour améliorer le traitement des remorques : l'attache remorque amovible, également appelé RDSO. Ce type d'attelage remorque est le plus esthétique puisque une fois la boule d'attelage enlevée (sans outil, c'est l'avantage du RDSO), les fixations de l'attelage ne sont plus visibles. Bien sûr, la masse remorquable pour l'attelage et pour le véhicule ne doit jamais être dépassée. Nos fournisseurs Auto-Hak, Bosal, Brink, GDW ou encore Westfalia vous proposeront des attelages caravanes et attelages remorques de type RDSO.

Rejoignez-nous sur Facebook : www.facebook.com/rameder.de

Ou sur Google Plus : plus.google.com/+rameder

Contact Presse : Rameder; Barbara Fischler; PA Pierre Mauroy, 2 rue Pierre-Antoine Delahousse ; 59223 Roncq ; Tel.: 03.62.13.73.53 ; Email: b.fischler@rameder.fr

Contact Presse : IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg; Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de