

## PRESSEMEDDELELSE UGE 04/I

### Hård – og alligevel sårbart

#### Rameder forklarer hvad der skal tages hensyn til ved et uheld med et anhængertræk

Et anhængertræk bør aldrig misbruges som en rambuk – dog har mange mennesker tillid til dets passiv beskyttelses evner. For eksempel hvis en uforsigtig trafikdeltager ved amplen eller parkering kommer for tæt på det "hellige blik". Den hårde stålkrog kan i hvert fald uddele uden selv yderligt at tage skade. Under det hårde skal kan det dog se anderledes ud. **Rameder**, med [www.rameder.dk](http://www.rameder.dk), Europas største leverandør af anhængertræk ved hvad der skal tages hensyn til ved et crash.

Ved et anhængertræk kan der i reglen kun det massive kuglehoved synligt. Alt efter konstruktionsprincip – aftageligt, svingbart, fast, anhængerkobling – er kuglehovedet direkte med tværbjælken skruet fast eller svejset eller med en stiktilslutning forbundet igennem en fleksibel optagning. Kommer det til et hækstød, så er alle komponenter involveret og føler kraften af kollisionen. Dermed kan det faktisk overalt komme til ridser, omformninger eller brud.

Også efter bagatel uheld burde et anhængertræk undersøges af en sagkyndig. Også funktionen af elektrikken skal undersøges, fordi stikdåsen og kabler også kunne være defekt. Ved højere stød hastighed eller dårlig uheldsvinkel burde anhængertrækket skiftes komplet ud. Dette gælder også når der yderligt ikke noget skader er til at se: Fordi ikke bemærkede hårridser eller en forskubbet geometri kan ved trækning af en tung trailer blive til et sikkerhedsrisiko. En undersøgning af materialet inklusiv opmåling er muligt, er dog forholdsvis dyrt. Og tage selv hånd på med reservedele anbefales ved reparationen heller ikke – kun et intakt elsæt kan bibeholdes på køretøjet.

For at få et identisk anhængertræk, er det nok at aflæse informationerne på typeskiltet og tage kontakt til **Rameder** hotline: **+4936473-35 416**. Desuden er en intuitiv søgning på [www.rameder.dk](http://www.rameder.dk) en mulighed. Ved et uskyldigt uheld bliver kosterne af et nyt anhængertræk i reglen overtages af modstanderens forsikring – det kommer an på det konkrete enkelttilfælde og dokumentationen af en sagkyndig.

Besøg også vores nye blog under: <http://www.kupplung.de/magazin/>

... eller vores Facebook side: [www.facebook.com/rameder.de](https://www.facebook.com/rameder.de)

... eller kig forbi på Google+ : [plus.google.com/+rameder](https://plus.google.com/+rameder)

---

**Presse-Kontakt:** **Rameder**; Jens Waldmann; Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz;  
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; Email: [j.waldmann@kupplung.de](mailto:j.waldmann@kupplung.de)

**Presse-Kontakt:** **IKmedia GmbH**; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;  
D-90571 Schwaig b. Nürnberg; Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; Email: [ah@ikmedia.de](mailto:ah@ikmedia.de)