

Communiqués de presse 43/I

Chez Rameder, la transition énergétique est pratiquée déjà depuis des années

Déjà presque 320 tonnes de CO₂ ont été économisées par propre centrale solaire

Énergies renouvelables : ce qui était sur toutes les lèvres depuis la catastrophe nucléaire japonaise de Fukushima en mars 2011 et la transition énergétique en suivant en Allemagne, avait constitué chez Rameder un thème majeur qui date de bien avant. Quelle est la contribution que nous pouvons concrètement apporter à la protection de l'environnement? C'est la question que se sont posée les représentants de la société thuringienne déjà depuis longtemps et ont conclu la construction d'une propre centrale solaire photovoltaïque. L'entrepôt de la société à Munschwitz en Thuringe (Allemagne) s'est avéré le lieu idéal. Le 10 juin 2010, la grande installation d'environ 1.600 m² est entrée en service. De 1.076 modules de film mince et neuf onduleurs exactement, reliés par onze kilomètres de câbles, ont été installés à cet effet.

Grâce à l'électricité produite d'origine solaire, la centrale solaire de Rameder - aujourd'hui fournisseur leader européen des solutions de transport pour tout ce qui a trait à la voiture - a déjà économisé un nombre bien impressionnant, à savoir 320 tonnes (en date d'octobre 2016) de dioxyde de carbone (CO₂), le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

Certes, une tonne de CO₂ est une quantité assez difficile à imaginer. Une comparaison permet de l'illustrer: une tonne d'émissions de dioxyde de carbone est générée par exemple, lors d'un tour en voiture sur une distance de 4.900 kilomètres avec une consommation moyenne de 8.5 litres de carburant. Cette distance correspond à celle de Berlin à Madrid et retour.

Par ailleurs, la vaste gamme de produits fournis par Rameder permet d'économiser de l'énergie quotidiennement. Car, en général, ce n'est qu'en période de vacances que la majorité des véhicules est au niveau de charge maximal. Alors pourquoi pas opter pour un véhicule d'une taille inférieure pour les trajets quotidiens? Ainsi, vous économiserez du carburant en contribuant à diminuer les émissions de dioxyde de carbone nuisibles. Et ne s'inquiétez pas : les nombreuses solutions de transport flexibles proposées par Rameder offrent des espaces supplémentaires, au cas où. Qu'il s'agisse d'attelage de remorque, de coffre de toit ou de porte-vélos, le fournisseur leader européen des solutions de transport pour tout ce qui a trait à la voiture offre dans sa boutique en ligne sous www.rameder.fr la solution adéquate à presque chaque défi.

Visitez-nous sur Facebook sous www.facebook.com/rameder.de

[... ou sur Google+ : plus.google.com/+rameder](https://plus.google.com/+rameder)

Press contact: Rameder; Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz; Phone: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; Email: j.waldmann@kupplung.de

Press contact: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33; D-90571 Schwaig b. Nuremberg; Phone: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de